

120 שנים לכלמוביל

הן אירוע מיוחד

עם תוצאות מרשימות כאלו היינו חייבים להתעכב רגע

26.7-9.8.2026

1,300
הזמנות

535

KONA



315

TUCSON HYBRID



255

VENUE



המסקנה המתבקשת

יונדאי הוא מותג מנצח
עם קהל לקוחות נאמן
שמעריך איכות, שירות ומקצועיות



נאמנות
לקוחות

מקצועיות



שירות



איכות

למדנו גם שהלקוח הפרטי לא רק בוחר דגם.

הוא בוחר את סוג ההנעה שמתאים לחיים שלו.



HEV



בנזין



חשמלי



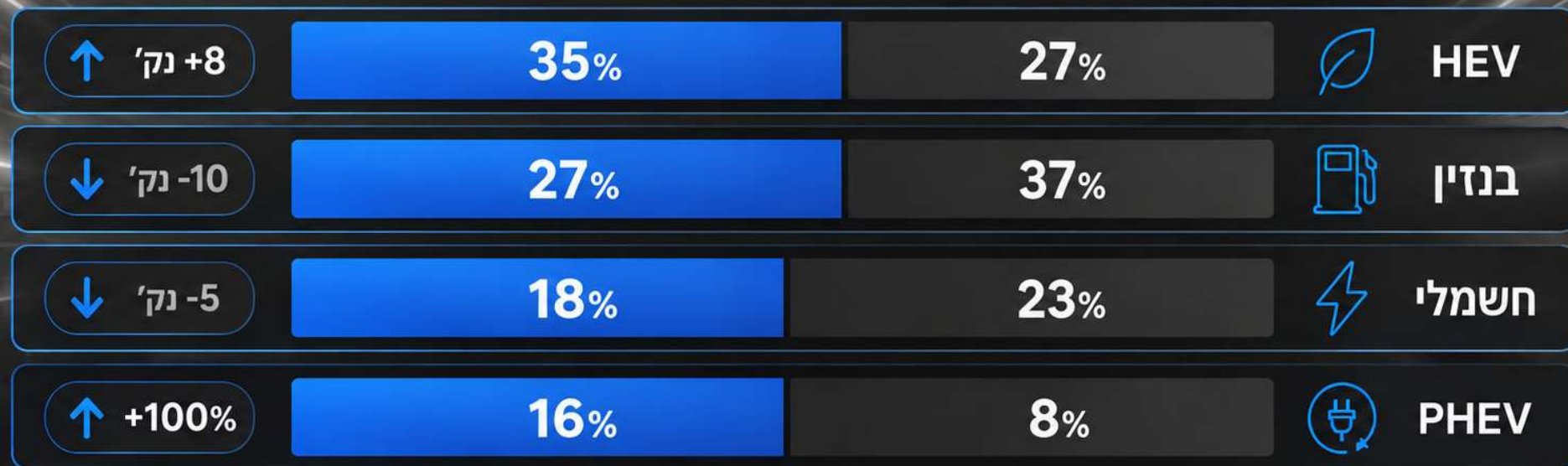
PHEV

בשוק של היום יש יתרון משמעותי לפורטפוליו מגוון בסוגי הנעה

שינוי

H1 2026

H1 2025





ועכשיו המשפחה מתרחבת.

ההזדמנות שלנו גדלה.



The TUCSON Plug-in Hybrid.

Lucky you, you have a TUCSON.

פתחנו למכירה

TUCSON
PHEV

 HYUNDAI

לראשונה בישראל, יונדאי נכנסת לעולם הפלאג-אין

הטוסון המוכר והאהוב
יותר חשמל,
יותר גמישות.

בתוספת כוח חשמלי
וגיבוי היברידי מלא לכל נסיעה.

טוסון היברידי חשמלי – נטען

PHEV, או במילים אחרות - גמיש

חויית נסיעה חשמלית בחלק גדול מהיום-יום,
בלי לוותר על מנוע בנזין, טווח, שימושיות ומשפחתיות.



טוסון היברידי חשמלי נטען: PHEV



1.6 T-GDi

מנוע בנזין



283 כ"ס

הספק משולב



38.7 קג"מ

מומנט משולב



עד 71 ק"מ*

טווח חשמלי



7.5 שניות

0-100 קמ"ש



558 ליטר

נפח תא מטען



צריכת דלק משולבת

2.7

ליטר / 100 ק"מ

2.9

ליטר / 100 ק"מ

* בהתאם לרמת הגימור

המשפחה מתרחבת:
מאת רימון שי

Tucson
PHEV
היברידי +

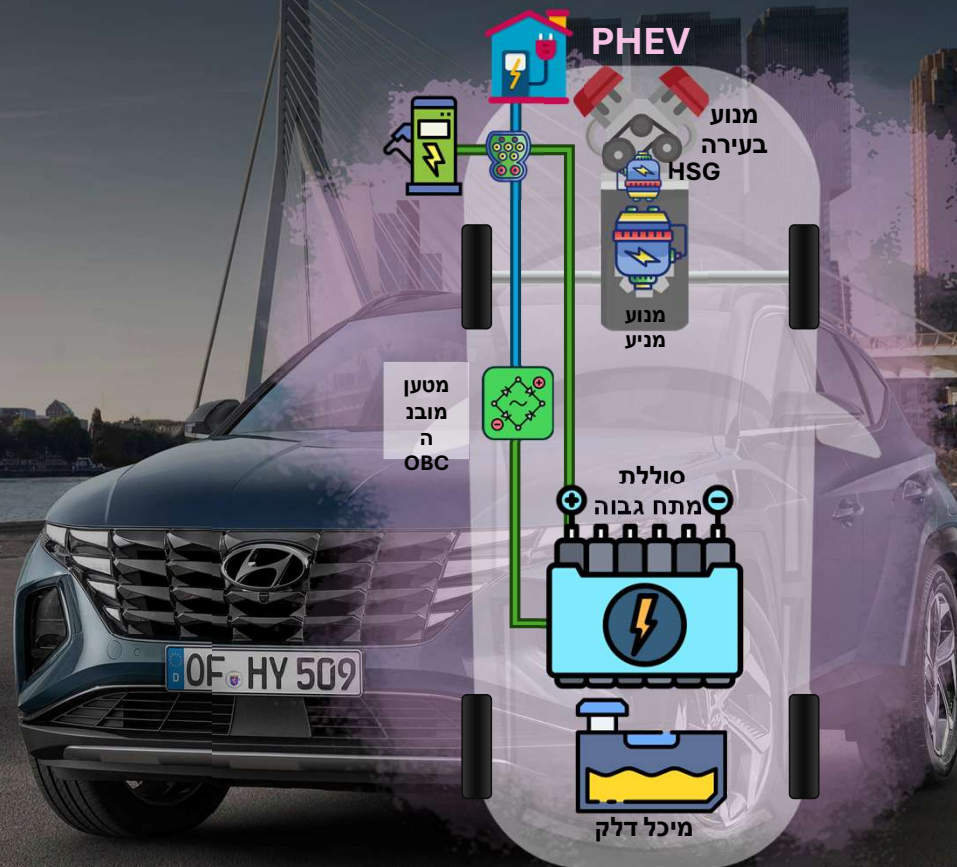


 **HYUNDAI**

היברידי

vs.

PHEV



The Right Power For You

- אין עמדת טעינה זמינה
- דפוס נסיעות לא צפוי

- עלות רכישה נמוכה יחסית



- עמדת טעינה בבית
- נסיעה יומית של כ- 20 ק"מ לכל כיוון
- מצטיין בעיר ומחוצה לה
- מעולה לנסיעות ארוכות בראש שקט



- עמדת טעינה בבית
- דפוס נסיעות צפוי
- נסיעה עירונית יעילה





מבוסס טורי

- מנוע עיקרי: חשמלי
- האצה לינארית
- רעש מנוע
- במהירויות גבוהות ובעומס
- ללא תיבת הילוכים רגילה

VS.

מבוסס מקבילי

- מנוע עיקרי: בנזין
- תיבת הילוכים
- שיטת בינעירוני בסל"ד נמוך



אז איך זה עובד?

מצב CD

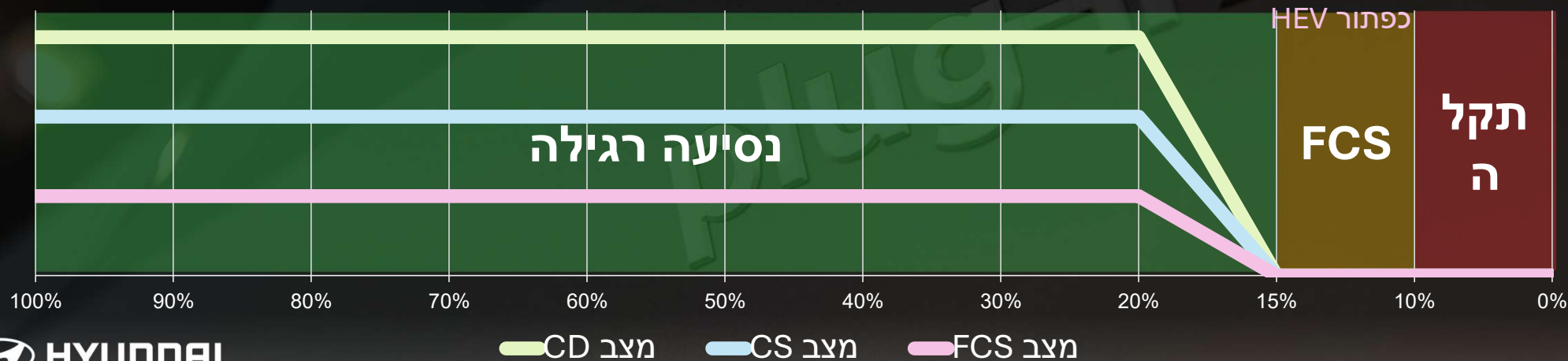
Charge Depleting
נסיעה חשמלית

מצב CS

Charge Sustaining
נסיעה היברידית רגילה

מצב FCS

Forced Charge Sustaining
שימור רמת טעינה
*מופעל בכל שלב על ידי לחיצה על
HEV כפתור



טעינת טוסון PHEV



הטעינה מתבצעת
ב-AC בלבד

קצב טעינה מירבי:

7 קילואט*



מתאים לטעינה
ביתית / עמדת AC



אין תמיכה
בטעינה מהירה DC

אנחנו לא מוכרים טעינה. מוכרים בחירה.



1 חשמלי ביומיום

נסיעות קצרות ושגרתיות יכולות להתבצע על חשמל בלבד, כשסוללה טעונה.

2 היברידי כשצריך

כשנגמר הטווח החשמלי – משתמשים כמו רכב היברידי, בלי לעצור ובלי לתכנן.

3 טוסון בכל מצב

אותה משפחתיות, נוחות ואבזור – עם עוד אפשרות שימוש.

1

2

3

מתאימים את המוצר הנכון ללקוח

1



שואלים

כמה ק"מ ביום רגיל?
יש טעינה בבית/עבודה?

2



מאבחנים

דפוס קבוע + טעינה = מועמד
PHEV חזק.

3



מחברים ערך

חשמלי ביומיום +
היברידי לכל מרחק.

אנחנו לא מוכרים טוסון היברידי - נטען,
אלא מתאימים ללקוח את הטוסון שמתאים לצרכים ולשימוש שלו

רמות גימור

Icon

תוספת לרמת גימור One

- חישוקים 19"
- לוח מחוונים דיגיטלי 12.3"
- מערכת שמע יוקרתית מבית KRELL בעלת 8 רמקולים
- SVM - מערך חיישני חניה ומצלמות היקפי 360°
- BVM - הצגת צילום חי של "שטח מת" על גבי לוח המחוונים הדיגיטלי בעת הפעלת איתות ריפוד מושבי עור
- מושבים קדמיים חשמליים
- אוורור מושבים קדמיים
- גג שמש פנורמי

One

- מסילות גג
- חישוקים 17"
- מערכת מולטימדיה מקורית 12.3"
- לוח מחוונים דיגיטלי 4"
- **טעינה אלחוטית לנייד**
- ECM - מראה מרכזית מתכהה אוטומטית
- ריפוד מושבי בד
- **חימום מושבים קדמיים**
- **תאורת אווירה משתנה בעלת 64 גוונים**
- שמשות אחוריות כהות Privacy Glass
- מראות חשמליות מתקפלות ומחוממות
- דלת תא מטען עם פתיחה חשמלית

צבעים



Abyss Black Pearl



Engine Red



Ecotronic Gray Pearl



Jupiter Orange Metallic



Ultimate Red Metallic



Shimmering Silver Metallic



Serenity White Pearl



Cypress Green Pearl



Sailing Blue Pearl

פנים וריפודים

ICON

MMH-דו גווני



NNB-שחור



ONE

MMH-דו גווני



NNB-שחור



מחירים

Icon

₪ 229,990

One

₪ 199,990

הטבת השקה

הטבת טעינה

עמדת טעינה

ללא התקנה מטעם חברת שנפ

הטבה כספית

₪ 4,000

בכלל המסלולים

יוצאים לדרך.....